

Liste des documents remis au Stage

- **Abrégé numérisé** (*remanié, complété et rectifié*) (envoyé par la poste)
-

- **7 Abaques hélice** (*Naca 640*) au format A4 :

- $C_p = f(J; \beta)$ Bipale, Tripale et Quadripale
- $C_t = f(J)$ Bipale, Tripale et Quadripale
- $C_v = f(J)$ (*papier calque superposable*)

- **Abaques « Reynolds » et liste de sigles Inter-Action**

- **La Conception Avion** par Modélisation de Système (**support de cours**)

- 0 - Objectifs pédagogique (*Mathieu Barreau*)
- 1 - Blitz Mécanique (*Laurent Boutin*)
- 2 - Energétique du vol - Pd.Rh (*Matthieu Barreau*)
- 3 - Le Processus de Conception Avions à hélice - Plan (*Ewald Hunsinger*)
- 4 - Le Processus de Conception Avions à hélice - Approfondissement (*Didier Breyne*)
- 5 - La Conception avion par modélisation de système et de processus (*Ewald Hunsinger*)
- 6 - Procédure itérative simplifiée de dimensionnement initial de l'avion à la phase de croisière (*Ewald Hunsinger*)
- 7 - Géométrie de l'Aile - Le Choix du profil d'aile - Calcul du C_{zmax} avion équilibré (*Matthieu Barreau - Laurent Boutin*)
- 8 - Rédaction du Cahier des Charges - Rédaction d'Avant-Projets rationnels - Méthode Statistique de choix en conception (*Matthieu Barreau*)
- 9 - Nature physique de la portance (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin*)
- 10 - Aérodynamique et Mécanique de vol simplifiées (*Pierre Rousselot*)
- 11 - Aérodynamique de la combinaison Aile-Fuselage (*Ewald Hunsinger*)
- 12 - Stabilité longitudinale (*Jacques Marti*)
- 13 - Qualité de Vol de l'Avion Léger (*Yann Chauvat*)
- 14 - Equilibre et stabilité de l'équilibre - Aspect Analytique (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin - Yann Chauvat*)
- 15 - Le dimensionnement des Empennages (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin - Yann Chauvat*)
- 16 - La traînée de refroidissement des GMP (*Henri Schmitt*)
- 17 - Extraction de racine - Méthode expérimentale de séparation des pertes (*Jacques Marti*)
- 18 - Elements de modélisation statistique de la masse de propulseur... suivi de Dimensionnement d'un avion de type VLA... (*Ewald Hunsinger*)
- 19 - Les Machines Transformatrices d'énergie (*Extraits - G. Lemasson*)
- 20 - Choix et Caractéristiques Générales des Matériaux Composites en Construction amateur d'aéronefs (*Jean-Marc Truchet*)
- 21 - Un matériau inattendu en construction aéronautique : le béton armé ! (*conférence internationale des matériaux pour l'aviation - mars-avril 1955*)

22 - L'émission acoustique - Application à la construction amateur d'aéronefs
(Jean-Marc Truchet)

23 - Mémo synthétique (Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin)

• **La Conception Avion** par Modélisation de Système (**Annexes**)

A1 - Principes de Normalisation & Dénomination (*Commission de normalisation d'I-A*)

A2 - Atmosphère type O.A.C.I.

A3 - Méthode d'évaluation des Surface Mouillées des corps fuselés (*Michaël Offerlin*)

A4 - FAR-23 Simplifiée

A5 - FAR-23 Simplifiée (Annexes)

A6 - Energétique du vol en palier - Méthode graphique rapide (*Ewald Hunsinger*)

A7 - Tableaux de Calculs Rapides (*TCR*) Exercices & Corrigés (*Jacques Marti*)

A8 - Aide au Cahier des Charges (*Jacques Marti*)

• **Détermination des charges appliquées d'après FAR-23** (*Didier Breyne 1995*)

• **3 Recueils des Fascicules d'I-A** (plus imprimés mais disponibles sur le site internet de l'association)